

TORNIO PARALLELO TOS SU 125 625 X 6000



CARATTERISTICHE TECNICHE

CAPACITA' DELLA MACCHINA:

Diametro massimo sul banco:	mm 1.250
Diametro massimo sul carro:	mm 940
Altezza punte:	mm 625
Larghezza e altezza del banco:	mm 800 x 630
Peso massimo del pezzo tra le punte:	kg 5.000
Peso massimo del pezzo tra la lunetta:	kg 6.000
Distanza tra le punte:	mm 6.000
Coppia massima al mandrino:	kpcm 125.000
Sforzo massimo di taglio:	kp 5.000

MANDRINO:

Diametro albero lato anteriore:	mm 180
Diametro di alesatura:	mm 102
Cono del mandrino 1:10:	mm 120
Estremità anteriore del mandrino CSN 20 1010:	mm 290
Velocità del mandrino in 24 fasi:	giri/min 1,8 – 355

CARRO:

Avanzamenti longitudinali a tutte le velocità del mandrino in 54 fasi:	mm/giro 0,8 - 7
Avanzamenti longitudinali con albero di rinvio del mandrino in 54 fasi :	mm/giro 0,66 - 56
Avanzamenti trasversali:	mm/giro 0,33 dei long.
Spostamento rapido longitudinale:	mm/min 3.600
Corsa utile del carro trasversale:	mm 530
Corsa utile della slitta portautensili:	mm 340
Sezione max dell'utensile per il portautensili:	mm 60 x 60

FILETTATURE:

- | | |
|--|-----------------|
| a. <u>Per ingranaggio a cremagliera</u>
27 filetti metrici al passo di: | mm 0,125 – 56 |
| b. <u>Per vite principale</u>
40 filetti metrici al passo di: | mm 1 – 112 |
| 42 filetti Withworth, numero di filetti a pollice: | ¼ - 28 |
| 32 filetti a modulo: | modulo 0,5 – 28 |
| 36 Diametral Pitch | D.P. 56 – 1 |
| 36 Circular Pitch | C.P. 1/16 – 3 ½ |

VITE PRINCIPALE:

Diametro per passo:	mm TR 65 x 12
---------------------	---------------

CONTROPUNTA:

Diametro del foro della contropunta:	mm 150
Diametro del canotto della contropunta:	mod. 200
Diametro del cono del foro:	mm 100/1:20
Spostamento trasversale della contropunta:	mm +/- 10
Carico assiale max della contropunta:	kp 5.000

Peso macchina: kg 10.500

Completa di:

- Lunetta fissa
- Manuali d'istruzione